

• Anliegerverkehr  
• Autokunden C-Ki-Sta.  
• Dauerparkier/Tempo 20  
• Sucht im Spielplatz, Langzeitparking  
→ Parkpl./kann öffentliche Pl. klären

Fremdparker in Wohnstraßen  
Straßen hauptsächlich  
Sprünge die Eigenklima  
nicht da wohnen

Fremdparker  
+ Wohnmobile + Sprünge  
verbieten

Parkraumbewirtschaftung

Verkehr nicht nur  
vom Auto her  
denken.

Durchgängige FARRAD-  
WEG (Markiert) MALL GANGE  
UND HASLACHERSTR.

- Wohnmobile  
Carl Kistner Str.

Parkplätze  
situation  
Ca - Mi  
Wohnstraßen

Weiße Parkplätze  
markieren muss im  
ganzen Bereich +  
Ausweisung Parklöcher

WARUM HÖRT  
DER RADWEG?  
(RÖTTLICH) AUF?

MEHR  
PARKPLÄTZE  
SCHAFEN

GETEILTE WEGE F.  
Fuß + RAD

Feldbergstr.  
- kein Radweg

desolate Gehwege!  
parkende Wohnmobile

Parkplatzgruppe  
Markgrafenstr. wird  
schraffiert. Warum?

- Karl Kistner Straße  
Autofahrer

Intelligente  
Einbahnstraßen-  
regelungen

Mehr Raum  
für Rad- & Fußverkehr

Autofahrer Carl-Kistnerstraße  
zwischen Scherrenplatz und  
Infernetunnel

Parksituation in  
der Gartenstadt

KARL-KISTNER-STR  
Fußgängerzone

Umgestaltung des  
Carl-Kistner-Str.  
Anfängerqualität  
Gehwege verbessern

Haslacherstr.  
(Lärm + Qualität)  
→ Straßenqualität

(Eckbahn - Markgrafen-)  
- Verkehrsberuhigung  
Haslacher Straße

Carl-Kistner-Str  
Radwegel an Parkplätzen  
Wohn-Verkehr

Mehr Fahrradwege  
insbesondere auf den  
viel befahrenen Straßen,  
z.B. Haslacher Str / Markgrafenstr  
Ca. Ki. 20. Zone / Sparrenstr  
Bücherei

Automatengestaltung  
Scherrenplatz u. Dorfbrau-  
erei

• Verkehrslichter  
• verkehrslenkende  
• Signalanlagen  
• Verkehrszeichen  
• die Haltefläche / Radfahrer  
• die Haltefläche

Markgrafenstr.  
Stau  
Fahrräder

Aufgabe Carl-Kistner-Str.  
- Verkehrsberuhigung  
- Verkehrszeichen + Straßenschilder  
- Aufmerksamkeitszeichen  
- Verkehrszeichen  
- Verkehrszeichen

zu schmal + zugespitzte  
Gehwege + Fahrradwege

Carl-Kistner-Str. Fußgänger  
Zone Malen.

Platzkonflikt  
z.B.  
Auto- + Fahrradfahrer

20m - Zone Carl-Kistner →  
Fußgängerzone +  
mehr Fahrradstraßen

Feldbergstr.  
→ Radweg!  
Ulthausstr.  
→ Straßenschilder + Zone!  
→ Zufahrt nur Wohnstraßen

Respektvoller  
Radfahrer

Fußgängerzone  
Cali

Bauliche Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung

Kontrolle der Verkehrsberuhigung  
(z. Bsp. Geschwindigkeitsmessung)

Carl-Mitfahr Str. Autofrei (Fußgängerzone)

Pestalozzi-Schule Effizienz: 2 → Takt, Fahrradpfl.

PLS direkter Rückbau → nicht mit der Stadt nicht

BE ANNAHME DER CARL-KISTNER STR. FÜR DIE jetzige LÖSUNG OPTIMAL

Bremschwelle

Verkehrsberuhigte Bereiche werden als solche nicht wahrgenommen!

Schulzeit Pestalozzi Schule Verkehrsberuhigung Carl Kistner Str.

Optimierung LSA zB Erweiterung Carl Kistner Escholtzstr.

Jede finde es ist so optimal wie es heute ist

Uffhausener Str. Markgrafenstr. (Radweg)

Anlage frei 20er Zone Durchgangsverkehr Carl-Kistner

KARL-KISTNER-STR. KEIN DURCHGANGSVERKEHR

Reduzierung der Anzahl der PKWs in Straßen

Es soll so bleiben wie es ist! Jede Woche seit 50 Jahren hier.

Schleife-/Durchgangsvorkehr

Durchlaufsvorkehr verhindern

Carl-Kistner Str. Zu viele Autos u. zu schnell 20 Zone Fahrerlos

Wenn die 4-bahnige StraÙe 66-mal überbaut und umgekehrt wird, ist die jetzige Situation optimal.

Einbahnlinie 30er Zone

Carsharingplätze Fahrradparkplätze + Spure

Parkplätze werden weniger durch größere Autos

- Alles lassen!!!! wie es ist!!!!

Tempo 30 ganztags in der gesamten Escholtzstraße

Carl-Kistner: zu wenig Platz für Fußgänger + Radfahrer

Rückbau Escher Str. 2-Spurig und Tempo 30

Schallschutzwand zB

Ampeln Carl-Kistner-StraÙe Escholtzstraße

Wenn die bereits bestehenden Regeln eingehalten werden würden

MARKGRAFENSTRASSE STAU, LÄRM, LÜFTVERSCHMUTZUNG

Einhaltung der Geschwindigkeitsbegrenzung

MEHRERE FUSSGÄNGER-AMPELEN = DABERGEHT FÜR FUSSGÄNGER!

Ampeln auf Abruf für Fußgänger + Radfahrer (z. B. am Dorfplatz)

mangelnde Einhaltung v. Tempolimiten (In SpielstraÙen)

LIEFERVERKEHR AUF DIE SCHIENE

Das Verkehrsnetz in den benachbarten Zonen, S-Bahn & LG Bemühungen an Umbau!

Tempo 30 auf Escholtzstr. bis B3 Kreisell: B2-Escholtz-StraÙe

überholte Geschwindigkeit